附件3

郑济高铁濮阳东站基本情况介绍

郑济高速铁路（郑州—济南）设计时速350km/h，线路全长380公里，是河南省与山东省规划建设的一条高速铁路干线，起自郑州东站，止于济南西站，是河南省“米”字形高铁网络战略的重要组成部分，也是山东“三横三纵”综合运输通道的组成部分。

濮阳东站位于市城区东部经一路绿化廊道内（中原路以南、黄河路以北），设置东西两个站场，东西宽150米，共6台14线（含4条正线），其中郑济铁路场3台7线，预留城际场3台7线。濮阳东站建筑面积26000平方米，高峰小时集聚人数6500人，年客流发送量预计1580万人，能够满足高铁站客运枢纽功能需要。站房整体按照“全互通，不对流，零换乘，无障碍”原则和航站楼的理念设计，车站内部交通组织采用“高进低出”的立体流线模式，西站房按三层布局，一层为出站通道及综合换乘中心，二、三层为候车、进站层。外部交通组织通过匝道、落客平台和双侧东西向车辆通道与城市快速路网相连通。

濮阳东站站前广场南北280米，东西196米，面积54880平方米。雕塑位于广场南北向、东西向轴线交叉点。